

# Ratusz ma pomysł na przyspieszenie metra

Konrad Majszyk 21-04-2008, ostatnia aktualizacja 22-04-2008 08:14

Firmy, które zaoferują zakończenie budowy drugiej linii metra przed kwietniem 2012 roku, będą miały większe szanse na kontrakt.



autor zdjęcia: Soltys Seweryn

źródło: Fotorzepa

[+zobacz więcej](#)

Przetarg na budowę metra między rondem Daszyńskiego i Dworcem Wileńskim zostanie ogłoszony jeszcze w kwietniu – dowiedziało się „ŻW”. Według szacunków, kontrakt będzie opiewał na 3 mld zł.

– Na złożenie ofert konsorcja budowlane będą miały dwa tygodnie – mówi Krzysztof Malawko, rzecznik Metra Warszawskiego.

Szefowie Metra boją się, że nie zdążą z budową drugiej linii do Euro 2012. Dlatego tak ustalili warunki przetargu, by premiować maksymalne przyspieszenie prac.

Cena będzie stanowiła tylko 70 proc. punktacji przetargowej. Potencjalny wykonawca zyska nawet do 15 proc., skracając termin. Za każdy „oszczędzony” miesiąc dostanie po 5 proc. 10 proc. będzie do wygrania w zamian za zmniejszenie kwoty zaliczki od miasta, a 5 proc. – za wydłużenie rękojmi.

Wśród ubiegających się o kontrakt znajdują się firmy, które nie dotrzymały już przewidzianych w umowach terminów zakończenia inwestycji: Terminalu 2 i stacji Plac Wilsona.

Jak nie dopuścić do powtórki? – W warunkach kontraktu przewidzieliśmy drastyczne kary – mówi Malawko. Jakież? Tego nie chce ujawnić, zanim specyfikacja przetargowa nie zostanie dostarczona oferentom.

Wykonawcę mamy poznać w lipcu. Inwestycja ma więc już spory poślizg. W ubiegłym roku prezes Metra Jerzy Lejk zapowiadał bowiem, że umowa z wykonawcą zostanie podpisana na przełomie marca i kwietnia.

O kontrakt ubiegają się firmy z Niemiec, Francji i Hiszpanii: Alpine Bau, Vinci, Mostostal Warszawa, Dragados i Ferrovial Agroman.

Metro Warszawskie zakończyło z tymi koncernami tzw. dialog konkurencyjny. Harmonogram przewiduje, że przygotowanie projektu i budowa potrwać 45 miesięcy.

W najbardziej optymistycznym wariantcie – bez protestów podczas przetargu i problemów z przejściem tarcz pod Wisłą,

tunelem Wisłostrady i ul. Świętokrzyską – odcinek z siedmioma stacjami zostałby otwarty w kwietniu 2012 roku, miesiąc przed Euro 2012.

Źródło : Życie Warszawy