

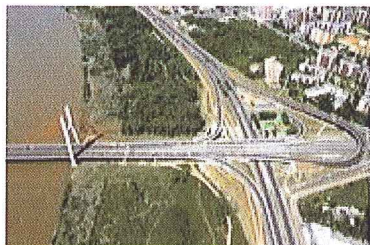
# Komis musi ustąpić rondu i wiaduktom

śmik

2008-10-15, ostatnia aktualizacja 2008-10-15 21:46



**Konsorcjum Warbudu zbuduje rondo i estakady Trasy Siekierkowskiej u zbiegu Płowieckiej i Marsa. W ciągu dwóch tygodni teren pod budowę musi opuścić właściciel komis.**



Fot. Jerzy Gumowski / AG

Most Siekierkowski i estakada Trasy Siekierkowskiej na Wale Miedzeszyńskim

## ZOBACZ TAKŻE

[Piwem podłana nowa ambasada](#) (15-10-08, 21:45)

[Wylotówka w stronę Gdańska jeszcze później](#) (15-10-08, 04:00)

Chodzi o drugą część ogromnego węzła, gdzie oprócz Trasy Siekierkowskiej zbiega się **Trasa Łazienkowska**, ul. Płowiecka, Marsa i Grochowska. Musi tu powstać ogromne rondo i estakady dla zjeżdżających z TS w stronę Rembertowa i Ząbek. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych właśnie wybrał wykonawcę. Węzeł za niecałe 125 mln zł zbuduje konsorcjum, którego liderem jest **Warbud**. Teraz trzeba jeszcze poczekać na ewentualne protesty i kontrolę przetargu przez Urząd Zamówień Publicznych.

Inwestycja długo nie mogła się zacząć z powodu protestu właścicieli położonego przy skrzyżowaniu komis Bogdan-Car, którzy nie zgadzali się z wyceną działki zaproponowaną przez ratusz. W końcu urzędnicy zdecydowali się skorzystać ze specustawy drogowej i wywłaszczyć komis. - Musi zniknąć do końca października. Jeśli do tego nie dojdzie, Biuro Gospodarki Nieruchomościami wyśle ponaglenie, a potem wojewoda wywłaszczy teren - mówi Małgorzata Gajewska, rzeczniczka ZMID.