

S8 już gotowa. Gdzie A2?

DRUGI | KONRAD MAJSZYK

W przyszłym tygodniu drogowcy planują otworzyć drogę ekspresową od Trasy AK do miejscowości Mory. Czemu nie do Konotopy? Zamiast autostrady A2 rośnie tam kapusta

Nowa trasa przyda się na razie wyjeżdżającym w stronę Sochaczewa i Poznania. Umożliwi szybszy wyjazd do Mareki i Białegostoku (ukłamy dopiero na modernizowanej Trasie Toruńskiej).

To najdłuższa trasa ekspresowa w Polsce. Za 10,4 km poddamy zapłacić 2 mld 149 mln zł. Wychodzi ponad 206 mln zł za kilometr. Jak dowiedzieliśmy się nieoficjalnie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wystąpiła wczoraj do nadzoru budowlanego z wnioskiem o pozwolenie na użytkowanie.

Stu inżynierów na trasie

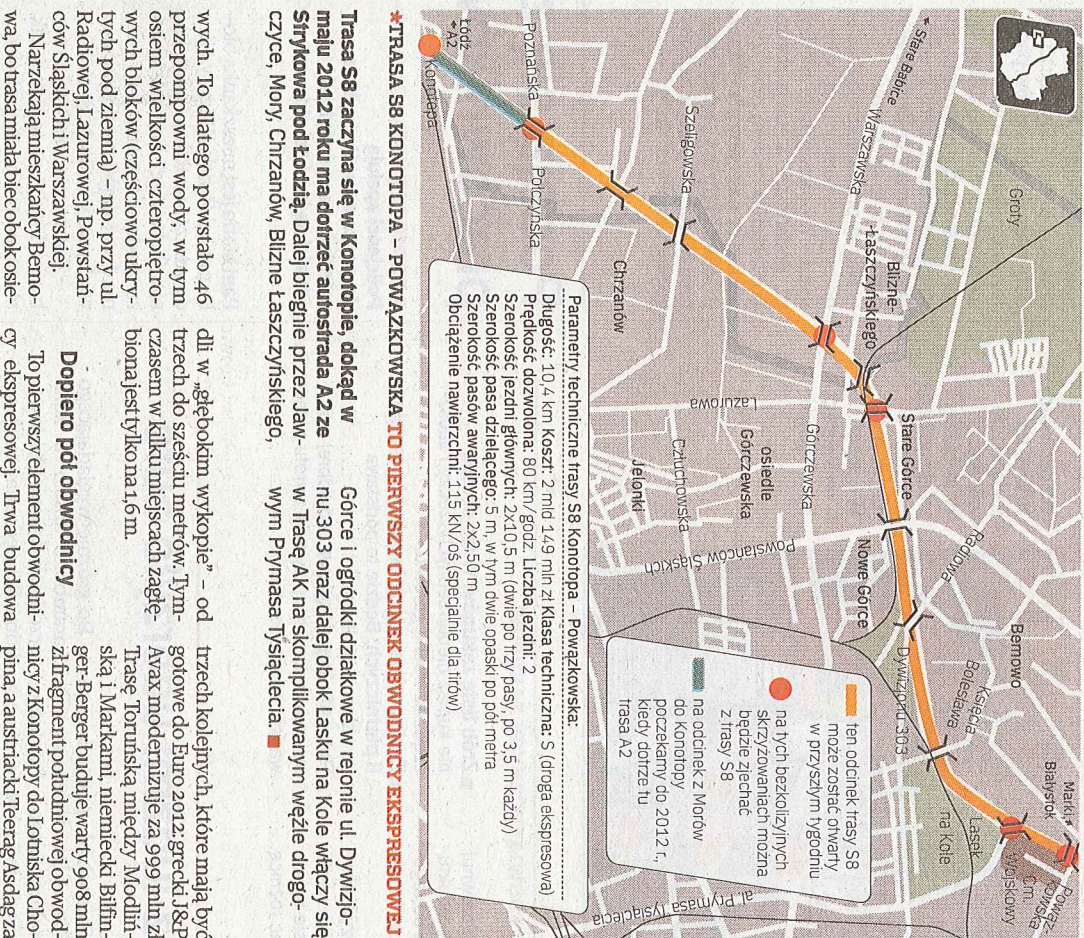
Na budowę konsorcjum Budimexu, Strabagu i Mostostal Warszawa i Warbudu dostało 27 miesięcy. W umowie zapisano, że trasama zostać otwarta do 15 grudnia, czyli już w najbliższą środę. – Staramy się, żeby trasa została otwarta w przyszłym tygodniu – mówi rzeczniczka nadzorczej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Małgorzata Tarnowska.

– Trwają testy sygnalizacji. Z oznakowaniem poziomym

zdażyliśmy, zanim przyszła zima. Teraz przed otwarciem trzeba jeszcze odśnieżyć – mówi dyrektor kontraktu Włodzimierz Bilski. – To moja największa inwestycja. W czasie spędzenia prac w ubiegłym roku na budowie pracowało 1200 osób jednocześnie, w tym 100 inżynierów.

Na razie z trasy S8 będzie można zjechać w trzech nowych miejscach: na gmatwaninie estakad przy Łasku na Kole, czyli węźle bezkolizyjnym Prymasa Tysiąclecia na tzw. węźle zespólnym ul. Warszawskiej (przedłużenie Górczewskiej) i Lazurowej na węźle Mory z drogą krajową nr 2, czyli Trasą Poznańską.

W Morach znajduje się ostatni zjazd i będzie możliwość zawrotki. Dalej staną betonowe zapory, które mają zniechęcić miłośników nielegalnych rajdów. Docelowo trasa S8 da się dojechać do Konotopy, która dotychczas służyła na Mazowszu jako... lokalny ośrodek zakładu kieszonki kapsuły. W eżem drogowym stanie się dopiero w 2012 roku, kiedy dotrze tu spod Eodzi autostrada A2. Jedna czwarta długości otwieranej trasy S8 znajduje się poniżej poziomu wód gruntowych. To dlatego powstało 46 przepompowni wody, w tym osiem wielkości czteropiętrowych bloków (częściowo ukrytych pod ziemią) – np. przy ul. Radłowej, Lazurowej, Powstańców Śląskich i Warszawskiej.



Trasa S8 zaczyna się w Konotopie, dokąd w maju 2012 roku ma dotrzeć autostrada A2 ze Strykowa pod Łodzią. Dalej biegnie przez Jaw-czyce, Mory, Chrzanów, Blizne Łaszczynskiego, wym Prymasa Tysiąclecia.

1 mld 294 mln zł buduje tzw. elkę, czyli fragment Trasy N-S i poturminowej obwodnicy - w kształcie litery L - między Marynarą, Lotniskiem Chopina i Puławską. To wciąż zaledwie połowa obwodnicy ekspresowej. Budowa kolejnych odcinków jest pod znakiem zapytania.

Brakuje trasy S2 przez Ursynów, od Puławskiej do szosy lubelskiej. W ramach tej inwestycji mają powstać dwukilometrowy tunel pod ul. Praskowickiej, most przez Wisłę i estakady nad Mazowieckim Parkiem Krajo-brazowym. Szacowany koszt to aż 5 mld zł. Inwestycja budzi ogromne protesty. GDDKiA czeka na decyzję środowiskową.

Dla wschodniej obwodnicy Warszawy wojewódzki sąd administracyjny unieważnił decyzję środowiskową dotyczącą od-cinka między Rembertowem i Zakrętem. To cios w potrzebna Warszawie inwestycję, która powstanie najwcześniej w 2017 roku. Na odrodek GDDKiA nie wie, co robić dalej. – Konsultujemy z prawnikami, jakie działania w sprawie wschodniej obwodnicy podjąć. W grę wchodzi złożenie skargi kasacyjnej, projektowanie bez spornego odcinka albo uchylenie jej całkiem i złożenie wniosku od nowa – mówi Małgorzata Tarnowska z GDDKiA.

Wciąż nie ma umowy z wykonawcą na odcinek wylotowy na Kraków i Katowice, między Al. Jerolimskimi a Opaczą, który połączy się z obwodnicą. W budżecie GDDKiA brakuje 253 mln zł na ten kontrakt.