

Pierwsza ekspresówka w Warszawie

Jest szansa, że w przyszłym tygodniu pojedziemy pierwszą drogą ekspresową z prawdziwego zdarzenia. Przedłużeniem Trasy AK dotrzemy do wylotówki na Poznań

Krzysztof Śmiełana

Do służb wojewody trafił już wniosek o pozwolenie na użytkowanie przecinającej Benowo trasy S8 od Powązkowskiej do węzła w Konopiach. To pierwsza w stołecy trasa ekspresowa. - Liczymy na to, że nadzór budowlany szybko wniosek rozpatrzy i 15 grudnia będzie tam można puścić ruch - mówi Małgorzata Larnowska, rzeczniczka maziowskiej oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad. Rzeczniczka wojewody Ivetta Biały jest ostrożniejsza. - Dokumentacja musi być rzetelnie sprawdzona. Musi być kontrola w terenie. Trudno powiedzieć, kiedy się skończy - zaznacza.

Na trasie trwają jeszcze drobne prace kosmetyczne. - Testujemy oświetlenie i przepompownie deszczówki. Oczyszczamy też trasę ze

śniegu - mówi Włodzimierz Błiski, kierownik kontraktu z firmy Budimex. Dodaje, że większość robot udało się zrobić przed zimą. Arteria miała być gotowa przed 15 grudnia. W przypadku przekroczenia tego terminu wykonawca musiałby płacić kary sięgające kilkuset tysięcy złotych dziennie.

Narazie kierowcy nie będą w pełni korzystać z nowej trasy. Dopóki autostrada A2 nie zostanie dociągnięta do Konotopy, na granicy Warszawy i Piastowa (maj 2012 r.), kierowcy jadący od Żoliborza będą mogli dojechać od kienm najdalej do węzła Mory na przecięciu z trasą poznanską na przedłużeniu ul. Polczyńskiej. Według Larnowskiej tuż za tym skrzyżowaniem na trasie ekspresowej powstanie tymczasowa zawrówka.

Trasa ułatwi więc dojazd z Żoliborza, Bielan, Tarachomina czy Brodna do wylotówki w kierunku Poznania. Z tych

BARTOSZ BOBKOWSKI



Przedłużenie trasy AK. W 2012 roku tędy dojedziemy do autostrady na Benili

dzielnice łatwiej będzie też można dojechać na Jelonki, gdzie znajdują się zjazdy z ekspresówki na ul. Lazurową i przedłużenie Górcewskiej w Starych Babicach.

Tu jednak mamy spory problem - Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych nie zdążył poszerzyć ostatniego odcinka ul. Górcewskiej. Gdy wojewoda odmówił wydania pozwolenia na

budowę, ZMID musiał poprawiać raport środowiskowy i niedawno ponownie wystąpił o zgodę. Ma nadzieję, że poszerzenie odcinka Górcewskiej zacznie się wiosną i potrwa do końca 2011 r.

Posiłgi jest też na dalszym odcinku trasy S8 w Warszawie. Chodzi o przedłużenie Trasy Toruńskiej - od Modlińskiej do Marek. Wykonawca obiecywał wcześniej, że przed końcem roku odda dwa nowe wiadukty nad torami PKP na Żeraniu. Teraz są szanse na oddanie tylko jednego - w kierunku Wiśły. Na Trasie Toruńskiej wciąż trwają prace. Spore utrudnienia przez trzy kolejne noce do niedzieli spowoduje układanie asfaltu. W godz. 23-5 istniejący wiadukt nad Marywiłką w kierunku Marek będzie zamknięty. Kierowcy mają korzystać z objazdu przez skrzyżowanie ul. Wysockiego z Bazylianką na Bródnie.

Zima zakłóca też budowę dróg miejskich, które miały być otwierane wkrótce. W tym roku nie ma już szans na przejazd wiaduktem z Żoliborza do Śródmieścia k Dworca Gdańskiego. ZMID liczy za to, że pod koniec grudnia uda się otworzyć południowy wiadukt na połączeniu ul. 17 Syczyna i Cyburewskiej na Szuszu. Według Agaty Chojńskiej, rzeczniczki ZMID, na razie będzie się nim jeździć tylko w stronę ul. Zwirki i Wągurowy. ●