

**Trasa Kwiatkowskiego.** Jest decyzja o dokończeniu

# No to do roboty!

Tysiące robotników wkroczy la-  
da dzień na największy od wie-  
lu lat plac budowy w Trójmie-  
ście. Władze Gdyni ogłosiły, że  
jeszcze w sierpniu rozpoczną  
się prace nad długo wyczeki-  
wanym połączeniem Trasy  
Kwiatkowskiego z obwodnicą.  
Nieoficjalnie mówi się, że cięż-  
ki sprzęt wjedzie na plac budo-  
wy w poniedziałek, 21 sierpnia.

**A**by uzmysłowić sobie,  
jak wielka to jest in-  
westycja, wystarczy  
przytoczyć kilka faktów. Na  
leśnym odcinku drogi kie-  
rowcy jeździć będą po ulicy  
zbudowanej na 30-metro-  
wych, olbrzymich filarach.  
Pale te będą wyższe niż 10-  
piętrowe wieżowce. Frag-  
menty ulicy wisieć będą także  
przez najdłuższe w mieście  
wiadukty, mierzące po 370  
metrów. Konstrukcje te będą  
bardziej okazałe niż niektóre  
mosty nad Wisłą, największą  
z polskich rzek. Nic więc  
dziwnego, że prace potrwać  
aż dwa lata. Mieszkańcy  
Gdyni i kierowcy nie mogą  
już doczekać się ich finału.

- Dokończenie trasy spo-  
woduje, że w końcu z ulic  
Gdyni znikną wielkie samo-  
chody ciężarowe - cieszy się  
Krystian Smelis, mieszka-  
niec Obłuza. - Zamiast w



Tak za dwa lata ma wyglądać Trasa Kwiatkowskiego w Gdyni.

drodze do obwodnicy tulać  
się przez centrum Gdyni lub  
ruchliwą ul. Morską, bezpo-  
średnio z terminalu konte-  
nerowego wyruszą w Polskę.  
Sam jeżdżę samochodem i,  
podobnie jak inni kierowcy,  
ciężarówki w mieście uwa-  
żam za duże zagrożenie. Czę-  
sto blokują ruch, bo tak wiel-  
ki samochód trudno jest wy-  
minąć.

Szymon Szadurski  
s.szadurski@prasa.gda.pl

## Historia budowy

- 16 czerwca 1974 r. - początek budowy
- 1987 r. - z powodu braku pieni-  
ędzy inwestycja przerwana
- 1994 r. - Rada Miasta Gdyni podejmuje uchwałę o  
jej kontynuowaniu
- wrzesień 1995 r. - początek prac (trwają do 1998 r.), frag-  
ment prowadzący na Obłuzę zostaje odklany
- 2000-2001 r. - wykup gruntów  
pod ostatni etap inwestycji
- 8 kwietnia 2004 r. - Gdynia składa do UE wnio-  
sek o dofinansowanie
- 1 kwietnia 2005 r. - dotacja przyznana, prace mają  
ruszyć jesienią
- listopad 2005 r. - z powodów proceduralnych termin przełożo-  
ny na styczeń 2006 r.
- styczeń 2006 r. - ponowne przełożenie terminu. Wła-  
dze Gdyni rozpisują przetarg i deklarują, że inwestycja rozpocznie się w marcu
- marzec 2006 r. - przetarg wygrywa firma Warbud, napływają jednak protesty
- 21 sierpnia 2006 r. - planowany początek prac (termin nieoficjalny)

## Budujemy

**Marek Stępa, wiceprezydent Gdyni**

- Trwają obecnie intensywne przygotowania do  
wkroczenia ekip na plac budowy Trasy Kwiat-  
kowskiego. W najbliższych dniach zwołamy  
konferencję prasową, aby oficjalnie ogłosić fakt  
rozpoczęcia prac i poinformować dziennikarzy o szczegó-  
łach. Zresztą w temacie budowy Trasy Kwiatkowskiego cią-  
gle coś się dzieje i nie można powiedzieć, że jako władze  
miasta popadliśmy w zastój. Oprócz prowadzonych od po-  
nad roku przygotowań w terenie, m.in. wycinki drzew, cały  
czas trwało opracowywanie dokumentacji i działania for-  
malnoprawne. A te często bywają ważniejsze i trudniejsze  
do przeprowadzenia niż fizyczne wykonanie inwestycji.  
Głównym, wyłonionym w przetargu i zaakceptowanym  
przez miasto, wykonawcą trasy jest firma Warbud, która,  
jak można przypuszczać, zatrudni wielu podwykonawców.  
Choć trwają jeszcze odwołania od procedury przetargowej,  
budowa ruszy na pewno w sierpniu.



## Plan budowy trasy

