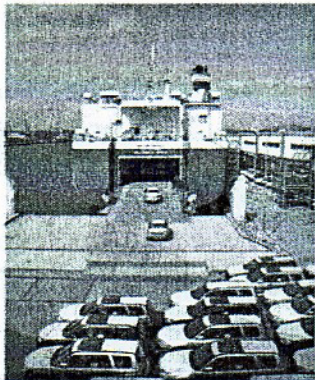


# Drogi i nabrzeża za unijne pieniądze

## W gdańskim porcie ruszają inwestycje warte niemal 100 mln zł

••W czerwcu podpisano umowę na kolejne portowe inwestycje, finansowane z funduszy unijnych. Pieniądze trafiły do portu w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego – Transport.

Pierwszy z projektów dotyczy nabrzeża Przemysłowego (położonego nad kanałem portowym, naprzeciwko stoczni). Budżet tego przedsięwzięcia to ponad 26 milionów złotych, z czego ponad 14 milionów zł pochodzących z UE. Pieniądze wydane zostaną głównie na poprawę dojazdu do nabrzeża. Teraz dojazd do nabrzeża utrudniony jest przez wiadukt na ulicy Ku Ujściu, przez który mogą jeździć ciężarówki o masie do 15 ton. To zdecydowanie zbyt mało dla tirów, które muszą jechać alternatywną trasą - tuż obok domów mieszkalnych w Gdańsku Przeróbce. Projekt zakłada budowę nowego wiaduktu, po którym będą mogły jeździć pojazdy o masie nawet 50 ton. Wyremontowane zostaną także nawierzchnie prowadzących do nabrzeża ulic. W efekcie czas dojazdu dla ciężarówek do nabrzeża ma skrócić się o 66 proc., a konieczna do pokonania droga - o 55 proc. Oprócz dróg wyremontowane zostanie także 100 metrów samego nabrzeża.



Terminal Promowy Westerplatte

Drugi projekt dotyczy Terminalu Promowego Westerplatte. W tym przypadku budżet przedsięwzięcia wynosi ok. 68 mln zł, z czego 37 mln pochodzi z funduszy unijnych. Teraz, by dojechać do terminalu na Westerplatte, pokonać trzeba sieć niebezpiecznych i skomplikowanych skrzyżowań. Dzięki pieniądзом z UE skrzyżowania zostaną przebudowane. Łącznie na 4 tys. metrów kwadratowych położone zostaną nowe nawierzchnie ulic i chodników. Przedłużone zostanie także 630 metrów nabrzeża Terminalu Promo-

wego Westerplatte, dzięki czemu powstaną stanowiska dla dwóch kolejnych statków. Na terenie samego terminalu powstaną także nowe drogi wewnętrznej płace postojowe. Według władz portu realizacja tego projektu przyczyni się do aktywacji obszarów portowych wokół terminalu, a także do wzrostu przewozów pasażerskich, m.in. z obwodem kaliningradzkim.

Oba projekty będzie realizowało konsorcjum, którego liderem będzie warszawska firma Warbud SA. W skład konsorcjum wchodzić będzie także Vinci Construction Grands Project SAS.

To nie jedyne finansowane przez UE projekty w gdańskim porcie. Już wcześniej ruszyły dwie inne inwestycje: poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Nowym Porcie oraz poszerzenie wejścia do Portu Wewnętrzznego.

Wszystkie cztery projekty zrealizowane mają być do końca 2007 r.

W uzupełnieniu do finansowanych przez UE projektów ZMPG SA z własnych środków rozpoczyna pogłębianie kanału portowego w Porcie Wewnętrznym z II,2 do II,6 m. Umożliwi to wejście do portu statkom o zanurzeniu 10,6 m. ◉