

2.06 - 3,9236 zł	↑ + 0.03 zł	€	EURO
5.06 - 3,9526 zł			WIBOR
2.06 - 3,0627 zł	↓ - 0.02 zł	\$	USD
5.06 - 3,0483 zł			WIBOR
2.06 - 5,7087 zł	↑ + 0.04 zł	£	GBP
5.06 - 5,7482 zł			WIBOR

2557 zł

• tyle wynosi przeciętna pensja na Pomorzu. Wzrosła ona między marcem 2005 a marcem 2006 o 5 proc. Najwięcej zarabiają mieszkańcy Mazowsza. Pensja wynosi tam średnio 3351 zł.

Port gdański. Ponad 45 mln zł na inwestycje

Dobry czas dla portu

Dwie wielkie budowy, których łączne koszty wyniosą ponad 45 mln zł, rozpoczną się za tydzień w porcie gdańskim.

Wczoraj Andrzej Kasprzak, prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA, Paweł Adamowicz, prezydent Gdańska i Włodzimierz Włodarczyk, prezes firmy Warbud SA podpisali umowę dotyczącą odbudowy drugiego odcinka nabrzeża Przemysłowego, budowy stanowiska przeładunkowego statków ro-ro oraz układu drogowego w rejonie Terminalu Promowego Westerplatte i Trasy Sucharskiego.

Obie inwestycje, realizowane przez ZMPG SA i gminę Gdańsk, dofinansowane zostaną w 75 proc. z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej. Na obu budowach zatrudnionych będzie kilkuset pracowników z Warbudu SA Region Północ w Gdańsku, Hydrobudowy Gdańsk SA i innych trójmiejskich firm. Od końca ubiegłego roku w porcie gdańskim trwa poszerzanie wejścia portowego, przebudowa układu drogowego w Rejonie Wolnego Obszaru Celnego i odbudowa nabrzeża WOC II, które również dofinansuje Unia.

Na drodze przetargu głównym wykonawcą robót hydrotechnicznych, budowlanych i drogowych wybrano konsorcjum Warbud, które w naszym porcie zbudowało już obiekt granicznego posterunku kontroli weterynaryjnej - mówi prezes Kasprzak. Na inwestycje uzyskaliśmy wraz z miastem pieniądze z funduszy unijnych. Wykorzystaliśmy więc szansę, jaka zdarza się raz na dziesiątki lat, wynikającą ze wstąpienia Polski do Unii. Teraz podjęliśmy starania o pozyskanie następnych środków przewidzianych już w budżecie unijnym na lata 2007 - 2013, na kolejne inwestycje związane z układem komunikacyjnym poprawiającym dostępność portu od strony lądu. Chcemy pozyskać 250 milionów euro, między innymi na tunel pod Martwą Wisłą i drogi łączące port z autostradą A-1.

Prezes Włodarczyk powiedział, że firma Warbud będzie traktowała priorytetowo obie inwestycje portowe. Zwłaszcza że mają ogromne znaczenie zarówno dla portu, jak i miasta. Ekipy budowlane w ciągu tygodnia wkroczą na plac budowy i zgodnie z kontraktem zakończą prace za 22 miesiące.

Jacek Sienski
j.sienski@prasa.gda.pl

Inwestycje w porcie gdańskim



Źródło: oprac. własne

Źródło: Kabran



Włodzimierz Włodarczyk, prezes Warbudu SA, Michał Krzyżanowski, dyrektor ekonomiczny Warbudu SA, Paweł Adamowicz, prezydent Gdańska i Andrzej Kasprzak, prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA podpisali umowę dotyczącą realizacji dwóch dużych inwestycji w porcie gdańskim.

Źródło: Włodarczyk