

# 2 mld w rozumie

Sześć pasów ruchu na drodze ekspresowej umożliwiającej szybką jazdę przez północno-zachodnią część Warszawy – taki komfort czeka nas przy końcu roku 2010. Nowa arteria oznaczona symbolem S8 powstanie w osi Trasy Armii Krajowej jako jej przedłużenie w kierunku podwarszawskiej gminy Ożarów Mazowiecki. Odcinek o długości 10,4 km z 22 obiektami mostowymi ułatwi dojazd do drogi krajowej nr 2 w stronę Poznania i Świecka, a docelowo również do planowanej na Mazowszu autostrady A2. Jednak najpierw trzeba wykonać ogromne roboty budowlane, których wartość jest wyceniona na rekordową kwotę 2,1 mld zł (brutto). Inwestor zgodził się na taką cenę, choć z kosztorysu wynika, że wolałby niższą o co najmniej 370 mln zł. Kontrakt między GDDKiA a grupą firm budowlanych złożoną z Budimeksu Dromeksu, Strabagu, Mostostalu Warszawa i Warbudu został zawarty 22 stycznia 2008 r., czyli w pierwszym dniu urzędowania nowego generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Janusza Kopera. Jego poprzednik, Zbigniew Kotlarek, który unieważnił przetarg na budowę S8, zrezygnował ze stanowiska dzień wcześniej. Budownictwo spotkali się na pierwszej radzie budowy 21 kwietnia. ■



W pierwszej radzie budowy poświęconej warszawskiemu odcinkowi trasy S8 udział wzięli (od lewej): Waldemar Gajewski (szef dyrekcji mostowej, Strabag), Krzysztof Lenart (zastępca dyrektora konsorcjum, Budimex Dromex), Włodzimierz Bilski (dyrektor konsorcjum, Budimex Dromex), Jerzy Sińczuk (dyrektor kontraktu, Strabag), Wojciech Dąbrowski (dyrektor warszawskiego oddziału GDDKiA), Tomasz Misiak (inżynier kontraktu, E&L Architects), Tomasz Motdysz (kierownik budowy odcinka, Warbud), Waldemar Wójcik (kierownik budowy, Budimex Dromex)